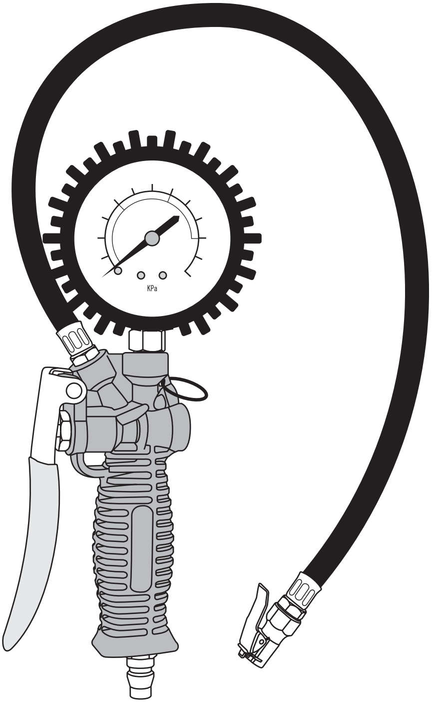
男前モノタロウ 注文コード:17211608

タイヤゲージ(グリップタイプ)取扱説明書

この説明書は大変重要です。理解した上で御使用下さい。尚、本書は大切に保管して下さい。



用　　途	エアーコンプレッサーに接続して自動車・バイク等の空気充填及び空気圧の測定
特　　長	圧力計は使い勝手の良い360°回転式、レバーの操作のみで空気の充填、空気抜きができます
適用流体	空　気
空気取入口	カプラ用プラグ
適用車種	乗用車・バイク (米式バルブ用)
最高使用圧力	800KPa
ホース長さ	約650mm(チャック含む)
ネジサイズ	ホース: G1/4(オネジ) プラグ: G1/4(オネジ)
材　　質	本体:ナイロン ホース:合成ゴム チャック:真鍮・スチール プラグ:スチール

⚠使用上の注意

- 御使用前に本体圧力計が0を差しているか御確認下さい。
- 本体にヒビ割れや大きな傷等の損傷がないか御確認下さい。
- 接続後、エアー漏れがないか御確認下さい。
- タイヤの適正空気圧を必ず御確認頂き、厳守して下さい。
- 本製品を使用してのタイヤのパンク、破損や故障等の損害には、当社は一切の責任を負いかねますので、御了承下さい。
- 御自分での改造や分解は絶対にしないで下さい。
- 本製品の適応流体、最高圧力を絶対に守って下さい。
- 自転車(英式バルブ)には付属チャックでは御使用できません。
- 本製品の圧力計はあくまでも目安です。(測定誤差 :±20KPa) 正確な圧力を計測する際には、圧力測定用ゲージで再度計測して下さい。
- 本製品に強い衝撃や曲げを加えないで下さい。故障の原因となります。
- 本製品を人間や、生き物に絶対に向けないで下さい。
- 本製品を本来の目的以外では使用しないで下さい。
- 使用後は、御子様の手の届かない場所で保管して下さい。

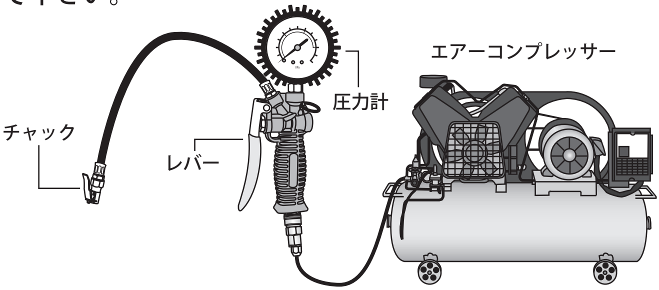
発売元: 株式会社MonotaRO
http://www.monotaro.com/

使 用 方 法

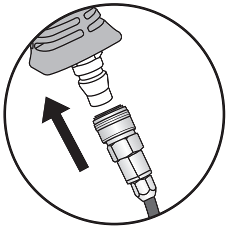
エアーコンプレッサーとの接続

①コンプレッサーに設置されている圧力計の針が、設定された所定の空気圧を指しているか御確認下さい。

②コンプレッサーのエアー取り出し口より配分されたエアーホースに本製品を接続して下さい。

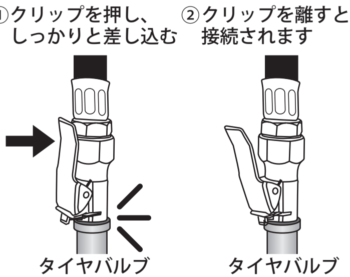


タイヤゲージ本体とホース側のソケットをしっかり接続します



タイヤの空気圧確認

チャックのクリップを押しながら、チャックをタイヤバルブに差し込みます。
(この時チャックは、しっかりと奥まで押し当てて下さい。)
クリップを離し接続できましたら、圧力計でタイヤの空気圧を確認します。

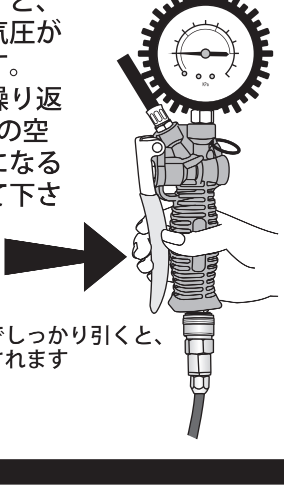


空気の充填

①上記状態のまま、レバーを最後までしっかり握りると空気充填が開始されます。

②数秒間充填した後、レバーを戻すと、タイヤの空気圧が表示されます。

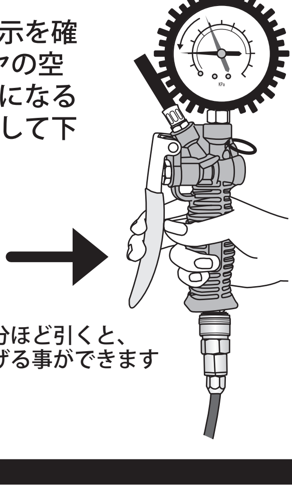
③上記①②を繰り返して、タイヤの空気圧が適正になるまで充填して下さい。



レバーを最後までしっかり引くと、
空気充填が開始されます

タイヤの空気圧を下げる

タイヤの空気圧が適正空気圧力より高くなった場合は、チャックがバルブに接続された状態で、レバーを半分ほど引いて下さい。
圧力計の表示を確認し、タイヤの空気圧が適正になるまで繰り返して下さい。



レバーを半分ほど引くと、
空気圧を下げる事ができます